

## Convoi s.r.o.

so sídlom: Sereďská 247, 917 05 Trnava; IČO: 36 670 545; zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel: Sro, vložka č. 47729/T; DIČ: 2022245335; IČ DPH: SK2022245335

---

# PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

## Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1 Tento Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy (ďalej len „**Prepravný poriadok**“) dopravcu: **Convoi s.r.o.**, so sídlom: Sereďská 247, 917 05 Trnava, IČO: 36 670 545, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel: Sro, vložka č. 47729/T (ďalej len „**Dopravca**“) obsahuje prepravné podmienky Dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.
- 1.2 Prepravný poriadok je súčasťou návrhu Dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností zmluvných strán. V prípade rozporu medzi ustanoveniami prepravnej zmluvy a Prepravným poriadkom majú prednosť ustanovenia prepravnej zmluvy.
- 1.3 Zaujemca o prepravu vecí (odosielateľ) na základe prepravnej zmluvy s Dopravcom je povinný sa s Prepravným poriadkom pred uzavretím prepravnej zmluvy dôkladne oboznámiť.

## Článok II. Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

- 2.1 Dopravca prevádzkuje nasledujúce druhy cestnej dopravy:
  - 2.1.1 vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu, a to na základe Povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy č. OU-TT-OCDPK-2022/025580 vydaného Okresným úradom Trnava dňa 24.06.2022.
  - 2.1.2 medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v členských štátoch Európskej únie, v štátoch, ktoré sú zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore a vo Švajčiarskej konfederácii (ďalej len „**Členský štát**“), a to na základe Licencie spoločenstva č. TTMN019233000000 vydanéj Okresným úradom Trnava dňa 24.06.2022
- 2.2 V rámci druhov cestnej dopravy vymedzených bodom 2.1 Prepravného poriadku Dopravca poskytuje nasledovné dopravné služby:
  - 2.2.1 preprava tovaru a iných vecí a
  - 2.2.2 súvisiace služby poskytované zo strany Dopravcu odosielateľovi alebo príjemcovi tovaru pri nakládke, vykládke a počas prepravy.
- 2.3 Dopravca sa pri preprave tovaru a iných vecí zameriava najmä no nie však výlučne na prepravu vykonávanú v súvislosti s priemyselným sťahovaním, t. j. na prepravu strojov a ich súčastí a na prepravu obdobného priemyselného vybavenia. Tým nie je vylúčené uzavretie prepravnej zmluvy na prepravu iných druhov vecí a tovarov.
- 2.4 Z prepravy vykonávanej Dopravcom je vylúčená (ak sa Dopravca v prepravnej zmluve osobitne nedohodne inak):
  - 2.4.1 preprava vecí, ktorých preprava je zakázaná platnými právnymi predpismi,
  - 2.4.2 preprava potravín,
  - 2.4.3 preprava živých zvierat,
  - 2.4.4 preprava vecí, ktoré vzhľadom na svoje rozmery a/alebo hmotnosť nemožno prepraviť vozidlami Dopravcu, alebo ktoré nemožno prepraviť z miesta nakládky do miesta vykládky pre nevyhovujúci stav pozemných komunikácií,
  - 2.4.5 preprava nebezpečných vecí podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí (ADR) (Vyhláska ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb., v znení neskorších predpisov),

- 2.4.6 veci vysokej alebo ťažko vyčísliteľnej hodnoty (náhrada za ktorých stratu by prekročila výšku poistného krytia Dopravcu [5.000.000,00 EUR na jeden zodpovednostný nárok a najviac 10.000.000,00 EUR ročne]).
- 2.5 Dopravca vykonáva prepravu spravidla len na základe prepravných zmlúv uzatváraných s inými podnikateľmi (právnickými osobami a fyzickými osobami – podnikateľmi) v obchodnoprávných vzťahoch (B2B).
- 2.6 Medzi súvisiace služby podľa bodu 2.2.2 Prepravného poriadku patria najmä, no nie však výlučne:
- 2.6.1 asistencia / pomoc Dopravcu pri príprave veci určenej na prepravu na nakládku, napríklad poradenstvo alebo odborná pomoc pri balení veci,
  - 2.6.2 asistencia / pomoc Dopravcu pri nakládke / vykládke veci,
  - 2.6.3 asistencia / pomoc Dopravcu pri opatrení prepravenej veci určenej po vykládke, napríklad poradenstvo alebo odborná pomoc pri rozbalení veci,
  - 2.6.4 poistenie prepravovanej veci resp. prepravy nad rámec existujúceho poistného krytia Dopravcu.

### **Článok III.**

#### **Rozhodné právo a právomoc súdov a použitie Dohovoru CMR**

- 3.1 Prepravná zmluva v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave uzavieraná Dopravcom sa spravuje Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) (Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb., v znení neskorších predpisov) (ďalej len „**Dohovor CMR**“).
- 3.2 Prepravná zmluva vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave uzavieraná Dopravcom sa v súlade so zásadou dispozitívnosti upravenou § 263 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ObZ**“) tiež spravuje ustanoveniami Dohovoru CMR, a to v rozsahu, v ktorom to nevyklučujú kogentné ustanovenia ObZ a iných príslušných právnych predpisov, a ak tento Prepravný poriadok neustanovuje inak.
- 3.3 V otázkach, ktoré Dohovor CMR neupravuje sa na prepravnú zmluvu subsidiárne použijú ustanovenia ObZ.
- 3.4 Rozhodným právom vzťahujúcim sa na prepravnú zmluvu a právne vzťahy založené prepravnou zmluvou alebo s ňou súvisiace je slovenské právo.
- 3.5 Právomoc na riešenie akýchkoľvek sporov týkajúcich prepravnej zmluvy a právnych vzťahov založených prepravnou zmluvou alebo s ňou súvisiacich majú Slovenské súdy, a to v konkrétne súd, v ktorého obvode má Dopravca sídlo, ak príslušný slovenský právny predpis neustanovuje príslušnosť iného slovenského súdu.

### **Článok IV.**

#### **Spôsob uzavretia a platnosť prepravnej zmluvy**

- 4.1 Návrh na uzavretie prepravnej zmluvy dáva odosielateľ prostredníctvom objednávky. Objednávku možno vykonať písomne, e-mailom, faxom, prípadne telefonicky.
- 4.2 Objednávka musí obsahovať údaje potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy, realizáciu zásielky a na vystavenie faktúry. Objednávka musí najmä obsahovať informácie o odosielateľovi, podrobné informácie o prepravovanej veci (druh veci a jej opis, hrubá hmotnosť vrátane obalu, rozmery, požiadavky na upevnenie, hodnota veci a pod.), miesto naloženia, miesto vyloženia, aspoň približný čas, kedy má byť preprava realizovaná, navrhovaná odplata za vykonanie prepravy. Ak je objednávka neúplná, Dopravca si vyžiada jej doplnenie.
- 4.3 Prepravná zmluva sa považuje za uzavretú okamihom, keď Dopravca doručí odosielateľovi prijatie úplnej objednávky odosielateľa. Ak Dopravca doručí odosielateľovi návrh zmien objednávky alebo jej parametrov, považuje sa to za nový návrh prepravnej zmluvy. V takom prípade je prepravná zmluva uzavretá až okamihom, keď odosielateľ potvrdí prijatie návrhu.
- 4.4 Ak objednávka a prijatie objednávky, resp. zmenený návrh a prijatie nového návrhu prepravnej zmluvy boli urobené inak ako písomne, odosielateľ je povinný obsah prepravnej zmluvy Dopravcovi písomne potvrdiť.
- 4.5 Prepravná zmluva je platná a účinná okamihom jej uzavretia, ak nie je v prepravnej zmluve dohodnuté inak.
- 4.6 Odosielateľ je povinný potvrdiť Dopravcovi požadovanú prepravu podľa prepravnej zmluvy v prepravnom doklade, ktorý je v medzinárodnej ako aj vo vnútroštátnej nákladnej cestnej

doprave vyhotovený a ktorý má náležitosti v súlade s čl. 5 a 6 Dohovoru CMR (ďalej len „Nákladný list“). Nákladný list slúži ako doklad o uzavretí prepravnej zmluvy. Ak Nákladný list chýba, ak má nedostatky alebo ak sa stratil, nie je tým existencia a platnosť prepravnej zmluvy dotknutá.

- 4.7 Ak z Dohovoru CMR, z ObZ alebo z iných príslušných právnych predpisov nevyplýva niečo iné, zmeniť prepravnú zmluvu môžu zmluvné strany len na základe písomného dodatku.
- 4.8 Prepravnú zmluvu možno skončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy.
- 4.9 Odstúpiť od prepravnej zmluvy možno len z dôvodov upravených v prepravnej zmluve, v tomto Prepravnom poriadku, v Dohovore CMR, v ObZ resp. v inom príslušnom právnom predpise.
- 4.10 Odstúpiť od zmluvy možno pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti druhou zmluvnou stranou. V prípade iného ako podstatného porušenia zmluvnej povinnosti druhou zmluvnou stranou môže zmluvná strana od prepravnej zmluvy odstúpiť, ak druhá zmluvná strana svoju povinnosť nesplní ani v poskytnutej dodatočnej primeranej lehote. Za podstatné porušenie zmluvy, pre ktoré je Dopravca oprávnený odstúpiť od prepravnej zmluvy sa považuje najmä:
  - 4.10.1 omeškanie odosielateľa resp. príjemcu s úhradou akéhokoľvek peňažného záväzku podľa prepravnej zmluvy viac ako pätnásť (15) dní od dátumu splatnosti,
  - 4.10.2 omeškanie odosielateľa resp. príjemcu s plnením povinností podľa čl. V Prepravného poriadku, v dôsledku ktorého vznikne zdržanie v nakládke, preprave resp. vykládke podľa dohodnutých termínov a harmonogramu dlhšie ako dvadsaťštyri (24) hodín.

#### **Článok V. Spolupráca odosielateľa a príjemcu s Dopravcom**

- 5.1 Dopravca, odosielateľ a príjemca sú povinní dohodnúť harmonogramy nakládky, vykládky a prepravy tak, aby boli dodržané podmienky podľa príslušných právnych predpisov, vrátane podmienok pracovného času, doby jász, prestávok a dób odpočinku v doprave.
- 5.2 Odosielateľ je povinný pripraviť miesto nakládky tak, aby v dohodnutom čase mohol Dopravca bez ďalších zdržaní bezpečne a plynulo pristaviť vozidlo za účelom naloženia zásielky. Najmä je povinný zabezpečiť, aby bolo miesto nakládky prístupné, prejazdné, bezpečné a vyčistené.
- 5.3 Ak v prepravnej zmluve nie je dohodnuté inak, odosielateľ je povinný zabezpečiť, aby zásielka bola pripravená v takom stave, aby ju bolo možné v dohodnutom čase po pristavení vozidla Dopravcu bez ďalších zdržaní naložiť, vrátane zabezpečenia potrebných označení jednotlivých kusov číslami, manipulačnými značkami, značkami o špeciálnom zaobchádzaní pri preprave a pod. a vrátane zabezpečenia zodpovedajúceho obalu, chrániaceho zásielku pred poškodením pri preprave ako aj brániaceho tomu, aby zásielka pri preprave spôsobila škodu Dopravcovi alebo inými osobám. Dopravca si vyhradzuje právo kontroly pripravenosti zásielky na naloženie a prepravu a kontroly potrebných označení a vhodnosti obalu. Ak zásielka nie je na naloženie a prepravu pripravená, vhodne označená alebo ak obal nie je vyhovujúci, vyhradzuje si Dopravca právo odmietnuť prepravu zásielky do odstránenia nedostatkov. Dopravca môže prepraviť na zodpovednosť odosielateľa aj zásielku, vhodnosť ktorej prípravy, označenia alebo zabalenia je sporná, pokiaľ bude výhrada Dopravcu vyznačená v Nákladnom liste a pokiaľ odosielateľ túto výhradu v Nákladnom liste výslovne uzná.
- 5.4 Ak ide o prepravu rozmerných vecí, je odosielateľ povinný ich upraviť tak, aby sa zmestili do nákladového priestoru vozidla Dopravcu, napríklad rozobratím na časti, zložením do prepravnej polohy a pod. Ak ide o prepravu vecí, ktoré sa môžu prepravovať len v určitej orientácii je odosielateľ povinný túto skutočnosť na obale veci viditeľne a nezmazateľne vyznačiť a viditeľne a nezmazateľne označiť orientáciu, v ktorej sa má vec prepravovať. Ak ide o prepravu krehkých vecí, je odosielateľ povinný túto skutočnosť na obale veci viditeľne a nezmazateľne vyznačiť.
- 5.5 Ak v prepravnej zmluve nie je dohodnuté inak, nakládku zásielky na vozidlo Dopravcu je povinný zabezpečiť odosielateľ. Odosielateľ je povinný nakládku vykonať tak, aby zásielka bola naložená priestorovo úsporne, stabilne, bezpečne, aby nebola prekročená maximálna nosnosť a hmotnosť vozidla a súpravy, aby boli rovnomerne zaťažované nápravy, a aby v dôsledku nakládky nevznikli Dopravcovi alebo iným osobám škody. Dopravca si vyhradzuje právo koordinovať nakladanie zásielky na vozidlá Dopravcu. Dopravca si vyhradzuje právo skontrolovať správnosť naloženia zásielky. Dopravca si vyhradzuje právo odmietnuť prepravu zásielky, kým nebudú odstránené nedostatky jej naloženia. Dopravca môže prepraviť na zodpovednosť odosielateľa aj zásielku, vhodnosť ktorej naloženia je sporná, pokiaľ bude výhrada Dopravcu vyznačená v Nákladnom liste a pokiaľ odosielateľ túto výhradu v Nákladnom liste výslovne uzná.

- 5.6 Dopravca je oprávnený kedykoľvek skontrolovať, či zásielka zodpovedá prepravnej zmluve a Nákladnému listu, či nie sú prepravované veci vylúčené z prepravy a či sú splnené požiadavky podľa príslušných právnych predpisov. Ak Dopravca zistí nezrovnalosti, je oprávnený prepravu odmietnuť alebo prerušiť do ich odstránenia alebo vykonať na náklady odosielateľa iné potrebné úkony. Túto skutočnosť Dopravca bezodkladne oznámi odosielateľovi.
- 5.7 Dopravca má právo kedykoľvek preskúšať hrubú váhu zásielky alebo jej množstvo vyjadrené iným spôsobom. Odosielateľ je povinný nahradiť náklady dopravcu na preskúšanie podľa prvej vety, pokiaľ sa výsledok preskúšania odlišuje aj odosielateľom deklarovanej hodnoty o viac ako tri (3 %) percentá. Odosielateľ má právo žiadať od Dopravcu preskúšanie hrubej váhy zásielky alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s preskúšaním podľa predchádzajúcej vety. Výsledok preskúšania podľa tohto bodu 5.7 Prepravného poriadku sa zaznačí do Nákladného listu.
- 5.8 Príjemca je povinný pripraviť miesto vykládky tak, aby v dohodnutom čase mohol Dopravca bez ďalších zdržaní bezpečne a plynulo pristaviť vozidlo za účelom vyloženia zásielky. Najmä je povinný zabezpečiť, aby bolo miesto vykládky prístupné, prejazdne, bezpečné a vyčistené.
- 5.9 Ak v prepravnej zmluve nie je dohodnuté inak, príjemca je povinný zabezpečiť, aby bol v dohodnutom čase pripravený na vyloženie zásielky, najmä mať pripravený priestor, kam sa zásielka vyloží a potrebný personál.
- 5.10 Pred prijatím zásielky je príjemca povinný zodpovedajúcim spôsobom preukázať svoje postavenie príjemcu zásielky. Príjemca je povinný Dopravcovi písomne potvrdiť vydanie druhého exempláru Nákladného listu a zásielky. Príjemca je povinný v prítomnosti Dopravcu bezprostredne po prevzatí náležite zistiť stav zásielky a prípadné výhrady s uvedením všeobecných údajov o povahe straty, poškodenia alebo inej vady oznámiť Dopravcovi.
- 5.11 Ak v prepravnej zmluve nie je dohodnuté inak, vykládku zásielky z vozidla Dopravcu je povinný zabezpečiť príjemca. Príjemca je povinný vykládku vykonať tak, aby v dôsledku vykládky nevznikli Dopravcovi alebo iným osobám škody. Dopravca si vyhradzuje právo koordinovať vykladanie zásielky z vozidiel Dopravcu. Dopravca si vyhradzuje právo vykládku zdržať, pokiaľ nevhodným spôsobom vykládky (napríklad používaním nevhodnej techniky alebo nekvalifikovaného personálu) hrozí alebo vzniká Dopravcovi alebo iným osobám škoda, kým nedôjde k odstráneniu nedostatkov.
- 5.12 Výška odplaty za prepravu (prepravné) a ďalších prípadných príplatkov k prepravnému (ďalej len „**Odplata**“) bude dohodnutá v prepravnej zmluve. Ak nie je uvedené inak sumy prepravného a príplatkov uvedené v prepravnej zmluve sú bez DPH.
- 5.13 Odplata je splatná na základe faktúry vystavenej Dopravcom, a to v lehote uvedenej na faktúre. Dopravca môže požadovať, aby celá Odplata alebo jej časť bola uhradená vopred, t. j. pre ukončením prepravy alebo aj pred začiatkom prepravy. Na tento účel vystaví Dopravca zálohovú faktúru. Dopravca má právo zdržať vydanie zásielky do okamihu úhrady Odplaty splatnej vopred.
- 5.14 Ak v dôsledku omeškania odosielateľa alebo príjemcu s plnením ich povinností podľa tohto článku V. Prepravného poriadku vznikne zdržanie v nakládke, preprave resp. vykládke podľa dohodnutých termínov a harmonogramu, má Dopravca právo na paušálnu náhradu nákladov, ktoré mu v tejto súvislosti vzniknú vo forme zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každú celú hodinu zdržania. Dopravca má právo zdržať vydanie zásielky do okamihu úhrady tejto zmluvnej pokuty.
- 5.15 Na zabezpečenie svojich nárokov z prepravnej zmluvy má Dopravca zádržné právo k zásielke, a to až do okamihu jej vydania príjemcovi.

## **Článok VI.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 6.1 Odosielateľ je povinný:
- 6.1.1 poskytnúť Dopravcovi správne, presné a úplné údaje o prepravovanej veci a jej povahe,
  - 6.1.2 uviesť v Nákladnom liste správne presné a úplné údaje resp. poskytnúť Dopravcovi správne, presné a úplné údaje potrebné na vyplnenie Nákladného listu,
  - 6.1.3 podpísať vystavený Nákladný list v potrebnom počte vyhotovení,
  - 6.1.4 pripojiť k Nákladnému listu alebo dať Dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na prípadné colné a ďalšie úradné konania vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada,
  - 6.1.5 plniť ďalšie povinnosti ustanovené prepravnou zmluvou, týmto Prepravným poriadkom, Dohovorom CMR, ObZ a ostatnými príslušnými právnymi predpismi.

- 6.2 Odosielateľ zodpovedá Dopravcovi za škodu, ktorú mu spôsobí v dôsledku porušenia svojich povinností podľa prepravnej zmluvy, najmä zodpovedá Dopravcovi za:
- 6.2.1 všetky výdavky a škody, ktoré mu vzniknú v dôsledku nesprávnosti, nepresnosti alebo neúplnosti údajov uvedených v Nákladnom liste a údajov a pokynov, ktoré dal odosielateľ za účelom ich zaznačenia do Nákladného listu,
  - 6.2.2 škody spôsobené osobám, na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach v dôsledku chýb obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, ktoré Dopravcovi z tohto dôvodu vzniknú, ibaže bola závada zjavná alebo známa Dopravcovi v čase prevzatia zásielky, pričom Dopravca k tomu nemal výhrady,
  - 6.2.3 škodu spôsobenú neposkytnutím potrebných a dostatočných dokladov a informácií a spôsobenú poskytnutým nesprávnymi alebo nedostatočnými dokladov a informácií potrebných na prepravu zásielky.
- 6.3 Dopravca je povinný:
- 6.3.1 pri prevzatí zásielky na prepravu preskúmať
    - 6.3.1.1 správnosť údajov v Nákladnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach,
    - 6.3.1.2 zjavný stav zásielky a jej obalu,
  - 6.3.2 uviesť v Nákladnom liste odôvodnené výhrady voči správnosti údajov podľa bodu 6.3.1.1 Prepravného poriadku a voči zjavnému stavu zásielky a jej obalu (bod 6.3.1.2 Prepravného poriadku),
  - 6.3.3 prepraviť zásielku v súlade s prepravnou zmluvou z miesta nakládky do miesta vykládky riadne a včas,
  - 6.3.4 ochraňovať prepravovanú zásielku pred stratou, poškodením a zničením,
  - 6.3.5 ochraňovať poskytnuté doklady uvedené v Nákladnom liste a pripojené k Nákladnému listu alebo odovzdané Dopravcovi pred stratou alebo nesprávnym použitím,
  - 6.3.6 vyhovieť v súlade s podmienkami podľa čl. 12 Dohovoru CMR pokynu na zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, vydanie zásielky inému príjemcovi resp. inému príkazu, toho, komu patrí dispozičné právo nad zásielkou (ďalej len „**Oprávnený**“); právo Dopravcu na náhradu nákladov spojených s takouto zmenou nie je dotknuté,
  - 6.3.7 plniť ďalšie povinnosti ustanovené prepravnou zmluvou, týmto Prepravným poriadkom, Dohovorom CMR, ObZ a ostatnými príslušnými právnymi predpismi.
- 6.4 Dispozičné právo nad zásielkou podľa bodu 6.3.6 Prepravného poriadku patrí, ak ďalej nie je uvedené inak, odosielateľovi. Dispozičné právo patrí príjemcovi:
- 6.4.1 len čo je druhý exemplár Nákladného listu odovzdaný príjemcovi,
  - 6.4.2 od okamihu vystavenia Nákladného listu, ak to odosielateľ určil v Nákladnom liste,
  - 6.4.3 len čo príjemca, po dôjdení zásielky na miesto vykládky, požiadá Dopravcu o vydanie druhého exempláru Nákladného listu a o vydanie zásielky.
- 6.5 Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla od okamihu prevzatia zásielky na prepravu až do okamihu jej vydania a zodpovednosť za prekročenie dodacej lehoty podľa ustanovení čl. VII. Prepravného poriadku. Za inú škodu Dopravca nezodpovedá, pričom Dopravca zodpovedá len za skutočnú škodu (nezodpovedá za ušlý zisk).
- 6.6 Ak prepravná zmluva, tento Prepravný poriadok, Dohovor CMR, ObZ alebo iný príslušný predpis neustanovuje inak, v prípade omeškania zmluvnej strany s plnením povinnosti podľa prepravnej zmluvy má druhá strana právo:
- 6.6.1 požadovať riadne splnenie povinnosti,
  - 6.6.2 požadovať v prípade omeškaného peňažného záväzku úroky z omeškania,
  - 6.6.3 požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty, ak vyplýva z tohto Prepravného poriadku alebo z prepravnej zmluvy, pričom, ak nie je uvedené inak, zmluvnou pokutou nie je dotknuté právo na náhradu škody,
  - 6.6.4 požadovať náhradu škody.

## Článok VII.

### Zodpovednosť za škodu na zásielke a za prekročenie dodacej lehoty

- 7.1 Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla od okamihu prevzatia zásielky na prepravu až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty.
- 7.2 Dopravca sa oslobodí od zodpovednosti podľa bodu 7.1 Prepravného poriadku, ak preukáže, že škoda na zásielke alebo prekročenie dodacej lehoty vznikli:
- 7.2.1 zavinením Oprávneného (resp. odosielateľa alebo príjemcu), resp. v dôsledku príkazu Oprávneného (odosielateľa alebo príjemcu), ktorý nebol zavinený nedbanlivosťou Dopravcu,
  - 7.2.2 v dôsledku vlastnej chyby (vlastnosti alebo vady) zásielky,
  - 7.2.3 v dôsledku okolností, ktoré Dopravca nemôže ani pri vynaložení odbornej starostlivosti odvrátiť, a odstránenie ktorých následkov nie je v jeho moci,
- 7.3 Dopravca je oslobodený od zodpovednosti podľa bodu 7.1 Prepravného poriadku (s prihliadnutím na čl. 18 ods. 2 až 5 Dohovoru CMR), ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo s viacerými z týchto skutočností:
- 7.3.1 použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak také použitie vozidiel bolo výslovne dojednané a poznamenané v Nákladnom liste,
  - 7.3.2 chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne balená alebo ak nie je balená vôbec, vystavená stratám alebo poškodeniam; to neplatí, ak Dopravca na chybný alebo chýbajúci obal odosielateľa neupozornil, resp. túto skutočnosť nevyznačil v Nákladnom liste, okrem prípadu, keď vadnosť obalu nebola pri prevzatí zásielky rozpoznateľná,
  - 7.3.3 manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
  - 7.3.4 prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
  - 7.3.5 nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
  - 7.3.6 preprava živých zvierat.
- 7.4 Výška náhrady škody na zásielke, limit výšky náhrady škody na zásielke a limit výšky náhrady za prekročenie dodacej lehoty v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave vykonávanej Dopravcom a s nižšie uvedenými výnimkami aj vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave vykonávanej Dopravcom sa spravuje čl. 23 a nasl. Dohovoru CMR, a teda najmä platí, že:
- 7.4.1 náhrada škody sa vypočíta z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu,
  - 7.4.2 hodnota zásielky sa určuje podľa burzovej ceny, a ak nie je burzová cena, podľa bežnej trhovej ceny, a ak nie je ani burzová ani bežná trhová cena, podľa všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a akosti,
  - 7.4.3 náhrada škody nesmie presahovať:
    - 7.4.3.1 v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave 8,33 číselných jednotiek (Special Drawing Right) za kilogram chýbajúcej hrubej hmotnosti,
    - 7.4.3.2 vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave 8,33 číselných jednotiek (Special Drawing Right) za kilogram chýbajúcej hrubej hmotnosti
  - 7.4.4 okrem toho sa uhrádza prepravné, clo a iné výdavky vzniknulé v súvislosti s prepravou zásielky, a to pri úplnej strate v plnej výške a pri čiastočnej strate pomerným dielom; iné škody sa neuhrádzajú,
  - 7.4.5 vyššiu náhradu možno požadovať iba vtedy, ak bola podľa bodu 7.5 Prepravného poriadku udaná cena zásielky alebo osobitný záujem na dodaní,
  - 7.4.6 pri poškodení zásielky uhrádza Dopravca sumu, o ktorú sa jej hodnota znížila; náhrada škody v takomto prípade nesmie presahovať:
    - 7.4.6.1 ak je poškodením znehodnotená celá zásielka, sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate,

- 7.4.6.2 ak je poškodením znehodnotená len časť zásielky, sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky,
- 7.4.7 ak sa prekročí dodacia lehota a Oprávnený preukáže, že škoda vznikla z tohto dôvodu, dopravca je povinný uhradiť škodu:
- 7.4.7.1 v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave len do výšky prepravného,
- 7.4.7.2 vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave len do výšky prepravného.
- 7.5 Ak sa na tom odosielateľ a Dopravca dohodnú v prepravnej zmluve a ak odosielateľ zaplatí dohodnutý príplatok k prepravnému a splní ďalšie dohodnuté podmienky (napríklad úhradu nákladov na nadštandardné poistenie prepravy), môže v Nákladnom liste udať cenu zásielky alebo sumu osobitného záujmu na dodaní zásielky, ktorým sa nahrádza limit podľa bodu 7.4.3 Prepravného poriadku. Dopravca nie je povinný návrh odosielateľa na dohodu podľa prvej vety akceptovať a zahrnúť do prepravnej zmluvy. Pokiaľ nebolo zvýšenie limitu náhrady škody výslovne dohodnuté v prepravnej zmluve alebo neboli splnené dohodnuté podmienky, je vyznačenie ceny zásielky alebo sumy osobitného záujmu v Nákladnom liste na účel zvýšenia limitu náhrady škody neúčinné.

### **Článok VIII.**

#### **Uplatňovanie práv zo zodpovednosti Dopravcu za škodu a za prekročenie dodacej lehoty**

- 8.1 Ak sa nepreukáže opak, predpokladá sa, že príjemca dostal zásielku v stave uvedenom v Nákladnom liste, ak:
- 8.1.1 ide o zjavné straty alebo poškodenia a príjemca prevzal zásielku bez toho, aby spolu s Dopravcom náležite zistil jej stav alebo aby písomne oznámil Dopravcovi výhrady s uvedením všeobecných údajov o povahe straty alebo poškodenia najneskoršie pri prevzatí zásielky,
- 8.1.2 nejde o zjavné straty a poškodenia a príjemca prevzal zásielku bez toho, aby spolu s Dopravcom náležite zistil jej stav alebo aby písomne oznámil Dopravcovi výhrady s uvedením všeobecných údajov o povahe straty alebo poškodenia najneskoršie do siedmich (7) dní odo dňa vydania zásielky, nepočítajúc do toho nedele a uznané sviatky.
- 8.2 Ak Dopravca a príjemca náležite zistili stav zásielky, je proti výsledku takého zistenia prípustný dôkaz len vtedy, ak nejde o zjavné straty alebo poškodenie, a ak príjemca poslal Dopravcovi písomne výhrady do siedmich (7) dní po tomto zistení, nepočítajúc do toho nedele a uznané sviatky.
- 8.3 Nárok na náhradu za prekročenie dodacej lehoty možno uplatniť len vtedy, ak sa Dopravcovi zaslala písomná výhrada do dvadsaťjeden (21) dní po tom, čo sa zásielka dala k dispozícii príjemcovi; ak sa písomná výhrada v stanovenej lehote nezaslala, nárok zaniká. Ostatné nároky z prepravnej zmluvy možno voči Dopravcovi uplatniť len vtedy, ak sa Dopravcovi zaslala písomná výhrada do šiestich (6) mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich (6) mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu; ak sa výhrada v stanovenej lehote nezaslala, nárok zaniká.
- 8.4 Práva z prepravnej zmluvy v medzinárodnej nákladnej cestnej preprave, vrátane práva zo zodpovednosti za škodu na zásielke a za prekročenie dodacej lehoty podľa čl. VII. Prepravného poriadku sa premlčujú uplynutím jedného (1) roka. V prípade škody spôsobenej úmyselne sa uvedené práva premlčujú uplynutím troch (3) rokov.
- 8.5 Práva z prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej nákladnej cestnej doprave zo zodpovednosti za škodu na zásielke a za prekročenie dodacej lehoty podľa čl. VII. Prepravného poriadku sa premlčujú uplynutím jedného (1) roka. Práva podľa prvej vety v prípade vedome spôsobenej škody a ostatné práva z prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej nákladnej cestnej doprave sa premlčujú uplynutím lehoty stanovenej ObZ (spravidla štyri (4) roky, ak ObZ v jednotlivých prípadoch neustanovuje inak).

**Článok IX.**  
**Závěrečné ustanovenia**

- 9.1 Prepravná zmluva, nákladný list, ako aj akákoľvek požiadavka, vyhlásenie, pokyn, žiadosť, výhrada alebo iná komunikácia týkajúca sa plnenia prepravnej zmluvy, môžu byť vystavené prostredníctvom elektronickej komunikácie, pokiaľ táto komunikácia spĺňa požiadavky Dodatočného protokolu k Dohovoru CMR (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí SR č. 149/2014 Z. z.). Ak nie je dohodnuté inak, elektronická komunikácia podľa prvej vety musí byť podpísaná elektronickým podpisom resp. elektronickou pečaťou komunikujúcej zmluvnej strany, ktoré spĺňajú požiadavky kvalifikovaného elektronického podpisu resp. kvalifikovanej elektronickej pečate v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES.
- 9.2 Prepravný poriadok nadobúda platnosť a účinnosť odo dňa 24.06.2022. K tomuto dňu sa Prepravný poriadok zverejňuje na webovom sídle Dopravcu [www.convoi.com](http://www.convoi.com). Prepravný poriadok je tiež k dispozícii v sídle Dopravcu.
- 9.3 Prepravný poriadok sa vzťahuje na všetky prepravné zmluvy uzavreté Dopravcom odo dňa jeho účinnosti. Prepravné zmluvy uzavreté pred účinnosťou tohto Prepravného poriadku (ak také sú) sa spravujú pôvodným prepravným poriadkom Dopravcu (ak taký je).

---

**Convoi s.r.o.**

Ing. Michal Dobrotka, prokurista